

Eurotech, contratto record Il titolo vola a piazza Affari

La spa di Amaro chiude un accordo da 60 milioni di dollari con le linee ferroviarie Usa
In borsa scambiati più di 2,5 milioni di azioni: +10,8% con picchi di 18 punti

di Renato D'Argenio

AMARO

È il contratto più importante della storia di Eurotech e il titolo a piazza Affari vola: più 10,8% (con punte di +18) e oltre 2 milioni e mezzo di titoli scambiati. La spa di Amaro che integra hardware e software ha chiuso un appalto da 60 milioni di dollari - circa 50 milioni di euro -. Un contratto che ha un'importanza decisiva per il gruppo, sia perché conferma l'elevata qualità dei propri prodotti (quello appena venduto è uno dei "cavalli di battaglia" di Eurotech), aprendo nuove opportunità negli Usa e nei Paesi europei, sia e soprattutto perché ha un impatto decisivo sul bilancio della spa (429 di-

pendenti in tutto il gruppo, circa 90 in Italia; un fatturato di 93 milioni nel 2011). Sandro Barazza, ceo del gruppo e componente del cda spiega: «Questo contratto genera un importante effetto sui risultati dell'azienda e ci permette di guardare con fiducia al 2013 e al 2014. Un'iniezione di liquidità che ci ben sperare per il futuro, anche perché arriva in un momento generale difficile dal punto di vista economico».

L'accordo è stato sottoscritto da Science Applications International Corporation (Saic) per la fornitura di sottosistemi Eurotech che fungano da piattaforma embedded per un sistema di Positive train location (Ptl). Alcune prime unità saranno consegnate in questa seconda metà del 2012, e le consegne aumenteranno successivamente fino ad en-

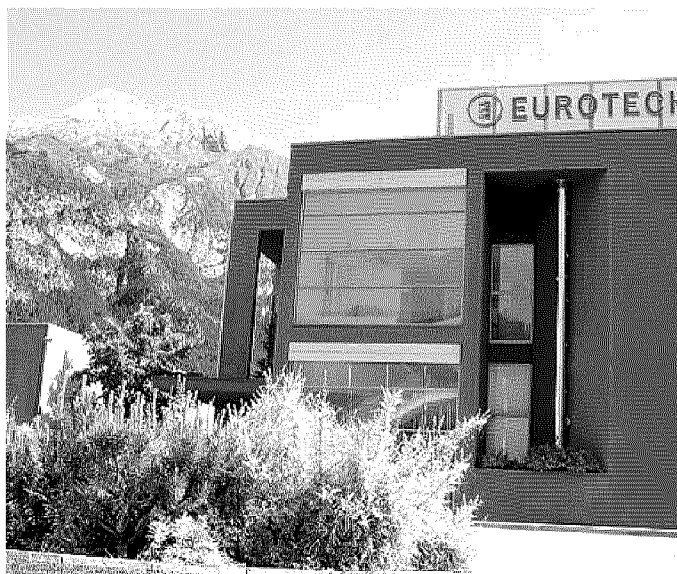
trare a regime nel corso del 2013.

La Federal Railroad Administration e l'industria ferroviaria del Nord America stanno sviluppando vari elementi per un sistema di Positive train control (Ptc). Il settore si sta ora concentrando sull'accuratezza dei dati sulla lunghezza dei treni e sulla determinazione certa della posizione di un treno attraverso progetti Ptl. La prima fase del progetto utilizza l'Isis Ice, un robusto sotto-sistema basato sulla scheda Isis a basso consumo e alte prestazioni, che è stata certificata lo scorso anno come una delle due piattaforme hardware di riferimento per applicazioni Ptc. L'Isis Ice offre un funzionamento senza ventole e senza disco, in combinazione con la connettività wireless, localizzazione

Gps. Le consegne progressive di questo contratto Saic consistono nel computer su singolo modulo Catalyst Tc di Eurotech, con un set di schede personalizzate e un involucro dedicato.

«Abbiamo cercato una piattaforma hardware estremamente robusta ed affidabile per il nostro sistema di Positive Train Location che sarà impiegato sui treni», ha detto Judith Decker, vicepresidente Intelligence, Surveillance and Reconnaissance Group di Saic. «L'Isis di Eurotech è certificata e soddisfa i nostri severi requisiti per l'impiego in ambienti difficili. La prossima fase di questo progetto migliorerà notevolmente la sicurezza delle ferrovie degli Stati Uniti, e non vediamo l'ora di fornire ai nostri clienti un innovativo sistema di Positive Train Location».

GRIPRODUZIONE RISERVATA



La sede di Amaro della Eurotech e il ceo del gruppo Sandro Barazza



“L'impatto sui conti è decisivo: guardiamo ai prossimi anni con ottimismo”

